



Bonjour les amies et amis de l'AVA.

À l'heure où je vous écris, ce dimanche 23 juin, nous rentrons de *l'église suédoise à Paris*, où nous avons passé une magnifique journée dont vous entendrez parler dans le prochain journal.

Week-end lumineux avec aussi une visite de *Conflans-Sainte-Honorine*, hier, qui nous a permis de passer d'agréables moments au bord de l'eau, entourés par l'histoire de ce haut lieu de la batellerie que Laurence a su nous rendre passionnante.

Nous sommes en train de vous concocter le programme culturel de l'année prochaine avec, comme d'habitude, *conférences, concerts et sorties culturelles*. Vous en aurez le détail dans *le journal de rentrée*.

Nous avons eu un très beau retour de *l'épicerie sociale d'Ermont* qui grâce à ses *110 bénévoles* a pu récolter *20 % de plus qu'en 2023, soit 7 215 kilos*. Merci à *Éric* d'être toujours fidèle au poste de l'épicerie sociale en tant que bénévole et administrateur.

Et puis nous avons eu une *brocante très réussie, le 12 mai*, qui nous a rapporté *451 €*. Au fur et à mesure du temps, la brocante prend de l'ampleur et repose sur une petite équipe soudée et dynamique. Venez nous rejoindre, il y a du travail de tri, de rangement mais dans une belle ambiance conviviale.

Je vous souhaite à toutes et tous de belles vacances. *N'oubliez pas de rapporter vos plus belles photos des arbres de la Bible.*

Pour l'AVA,  
*Chantal Liotard.*



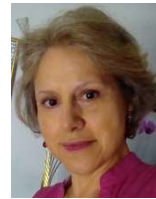
## Journée au bord de l'eau à Conflans Sainte-Honorine,

La pluie nous a épargnés, pour notre sortie de juin, et les 10 participants ont pu pleinement profiter du pique-nique dans une clairière bucolique du chemin de halage d'Herblay. Au confluent de la Seine et de l'Oise, Conflans-Sainte-Honorine s'est développée depuis le Moyen Âge autour de l'activité batelière. Son nom évoque également la tradition d'une sainte dont les reliques furent apportées de Normandie à Conflans au IX<sup>e</sup> siècle pour être mises à l'abri des raids vikings.

Les bateaux amarrés le long du quai de la Seine ont des vocations commerciales ou touristiques. Et même sociales et religieuses, comme la singulière péniche Je sers, une ancienne péniche à charbon rachetée en 1936 par l'Entraide sociale batelière de l'abbé Joseph Bellanger. Destinée à l'origine aux mariniers, elle aide socialement les plus démunis et poursuit sa vocation religieuse dans une chapelle au mobilier évocateur.

Dans la ville haute qui surplombe la Seine, nous arrivons aux vestiges de la tour Montjoie, édifée au XI<sup>e</sup> siècle par le comte de Beaumont, seigneur de Conflans. Un petit chemin au point de vue panoramique nous mène à l'église paroissiale Saint-Maclou construite à partir du XII<sup>e</sup> siècle. Elle conserve le gisant de Mathieu IV de Montmorency et la dalle funéraire de Jean I<sup>er</sup> de Montmorency, seigneurs de Conflans au XIV<sup>e</sup> siècle, mais aussi la dalle du percepteur ! Le sieur Guillaume était chargé de percevoir le « travers », le droit de passage des bateaux... En poursuivant quelques mètres, nous voilà au Château.

Construit au XIX<sup>e</sup> siècle et aménagé en style néogothique et néo-Renaissance sur l'ancien domaine du prieuré bénédictin, il offre un beau parc, une orangerie et une serre. Il abrite depuis 1967 le musée de la Batellerie et des voies navigables. Grâce à des maquettes, des éléments récupérés, des tableaux, nous y suivons l'histoire du rude métier de marinier depuis le halage des péniches, les évolutions du transport fluvial et ses révolutions technologiques. Une histoire pleine d'inventivité et d'adaptations.



Laurence Coillard

